

Problemsicht der Bevölkerung

Zitate aus den Fragebögen:

Fließender Verkehr

Schlechter Straßenzustand:

- „Die vielen Baustellen machen Probleme; Seit den Geothermiearbeiten hoppelt man wie ein Hase auf den zugeschütteten Straßen“
- „Endlich wieder intakte Straßen!“
- „Durch den Bau der Geothermie sind die Straßen zu Flickenteppichen geworden; die Straßenbeschaffenheit ist nicht sehr angenehm als Radfahrer zu befahren und sollte verbessert werden“
- „Nach Geothermiearbeiten wurden betroffene Straßen nur notdürftig geflickt – es sind gefährliche Rillen und Unebenheiten entstanden!“
- „Geflickte Straßen sind mit vollgepackten Einkaufstaschen am Lenker und Gepäckträger gefährlich; Straßenzustand verbessern – Radlholpern ist sehr unangenehm!“
- „Solange in Ismaning die Straßenverhältnisse sind wie in Timbuktu, sieht unser Haushalt keine Veranlassung solche Fragebögen zu beantworten. Straßenverhältnisse grauenhaft! Von wegen es wird wieder alles zugeteert“
- „Für alle Verkehrsteilnehmer ist die momentane Situation unerträglich, da der Zustand der Mehrheit der Straße erbärmlich ist!“
- „Die Straßen im Ort sind nur Flickwerk, man fällt von einem Loch ins andere“.

Unübersichtliche, gefährliche Knotenpunkte:

- „Kreuzung Hauptstraße/Dorfstraße unübersichtlich, Autos fahren viel zu schnell, die Kreuzung Erich-Zeitler-Str./Münchner Str. ist für Radfahrer nur zu Fuß schiebend machbar“
- „akuter Handlungsbedarf: Kreuzung Hauptstraße/Bahnstraße“
- „Kreuzung Freisinger/Münchner Straße sehr gefährlich, weil jeder noch schnell die grüne Welle erwischen möchte“
- „Kreuzung Lenzenfleck muss sicherer werden“
- „Schwierige Verkehrssituation an Kreuzung Rick’s Cafe“
- „Übergang Lenzenfleck: Vorfahrtänderung (wie früher) wäre toll, da die Autofahrer auf ihr Recht pochen und Kinder übersehen könnten“

- „Freisinger Straße/Am Lenzenfleck: abknickende Vorfahrt lebensgefährlich v.a. für Kinder, die zum Sportpark oder nach Fischerhäuser fahren“
- „Kreuzung GE Lenzenfleck ist eine Katastrophe, Autos rasen, der Radfahrer muss eigentlich sogar absteigen um einen Einblick zu erhalten. Dort wird noch einer sterben müssen ehe sich etwas ändert!“

Zu schmale Straßen:

- „Camerloherstraße schlecht durch viele parkende Autos, keine Ausweichmöglichkeit, dadurch unübersichtlich“
- „Camerloherstraße: Straße zu eng, beim Vorbeifahren an den parkenden Autos wird man vom Gegenverkehr abgedrängt“
- „Camerloherstraße zu eng für Radfahrer und entgegenkommenden Autos“
- „schlechte Verkehrssicherheit da die meisten Straßen durch beidseitig parkende Autos sehr schmal werden, der verbleibende Platz wird durch Autos beansprucht, Radfahrern bleibt nur noch die rettende Flucht auf den Gehweg!“
- „Die Straßen sind so eng, dass man schon als Autofahrer Mühe hat, mir ist Radfahren zu gefährlich“
- „viele Straßen durch parkende Autos zu eng und damit für Radfahrer gefährlich“
- „Durch zu enge Straßen und viele parkende Autos ist es schwierig für Radfahrer sicher im Verkehr zu fahren“
- „Im Bereich der Seidmühle entstehen viele uneinsehbare Bereiche, meist durch parkende Autos. Diese Situation ist oft gefährlich, besonders da Kinder ohne Eltern da hingehen“.

Zu hohe Geschwindigkeiten:

- „Kfz-Geschwindigkeiten im Gewerbegebiet zu schnell“
- „T-30 wird von den Autofahrern ignoriert“
- „Die Bahnhofstraße wird häufig mit dem Nürburgring verwechselt“
- „Osterfeldstraße wird Geschwindigkeit nicht eingehalten“
- „Mayerbachstraße Zone 30, alle Autos fahren schneller“
- „T-30 wird von Autofahrern missachtet“.

Ruhender Verkehr

Behinderung der Radfahrer durch parkende Fahrzeuge:

- „Die Camerloherstraße ist wegen beidseitig parkenden Autos mit dem Fahrrad nicht befahrbar!“
- „Der Schulweg zur Camerloher Grundschule ist richtig doof zu fahren mit den ganzen parkenden Autos“
- „Zu viele parkende Autos in den Seitenstraßen machen das Fahrradfahren zum Slalom“
- „Straßen sind häufig zu eng durch parkende Autos“

Fußgänger und Radverkehr

Fehlende Radwege:

- „Durchgehende Radwegeverbindung nach Aschheim fehlt“
- „Verbesserung der Radwegeverbindung nach Unterföhring über Am Isarkanal nach Unterföhring „Bauhofstraße“
- „Radweg an Aschheimer Straße und neben Brücke über B471 am südlichen Kreisverkehr“
- „mehr Radwege insbesondere zum Bahnhof, den Sporthallen und den Schulen“
- „Radweg an Aschheimer Straße fehlt“
- „Radweg Freisinger Str. gut bis Max von Eyth-Straße, ab da bis zur Ortsmitte gehör ich der Katz!“
- „Es gibt zu wenig Radwege in Ismaning, man fühlt sich von den Autos immer gedrängt“
- „Nord-Süd Achse ist für Radfahrer ok, Ost-West-Achse größtenteils nicht radfahrfreundlich (keine Radwege)“
- „Überführung Krautgartenweg über B471 hat keinen Radweg“
- „Kirchplatzschule mit Fahrrad nicht gut erreichbar“ .

Fehlende Fahrradabstellplätze:

- „Fahrradabstellplätze am Bahnhof unzureichend und chaotisch“
- „Stellplätze am Bahnhof entmüllen, alte kaputte Radl müssen irgendwann einmal entsorgt werden, da der Platz immer geringer wird an Stellplätzen am S-Bahnhof“
- „Situation am S-Bahnhof zum sicheren Abstellen der Fahrräder ungenügend“
- „Es gibt zu wenig Fahrradabstellplätze, kein Wunder, dass die Leute die Räder überall hin stellen“
- „An den Fahrradabstellplätzen am Bahnhof stehen zu viele defekte und nicht mehr genutzte Fahrräder“

- „Mehr Radlstände vor Geschäften“
- „Überdachte Abstellmöglichkeit am Rathaus“
- „mehr Abstellplätze vor Geschäften, z.B. Rewe, Netto“
- „Abstellplätze am Bahnhof und an den Supermärkten zu wenig und teilweise ungeeignet für Mountainbikereifen“.
- „schlechte Sichtverhältnisse durch nicht geschnittene Büsche an Gehwegen“
- „Gartenhecken überwuchern Fußwege“
- „Geh- und Radwege werden zusätzlich durch nicht geschnittene Hecken verengt“
- „Sträucher weg am Zebrastreifen Krautgartenstraße/Mühlenstraße“
- „Im Ortsbereich behindern teilweise oder gar nicht geschnittene Sträucher und Hecken die Sicht und machen F+R-Wege schmal!“
- „Hunde beherrschen die Radwege, darum Hunde und ihre Begleitpersonen domestizieren“.
- „Getrennte F+R in Freisinger und Münchner Straße“
- „Münchner Straße zwischen Bäckerei Riedmair und Schlossapotheke durch gemeinsamen F+R Weg sehr eng, mit Radlanhänger und Kindern sehr gefährlich; vor allem die Sicherheit der Kinder ist wichtig; Münchner Straße viel Verkehr auf Straße und F+R-Weg“
- „Münchner Straße für Radfahrer extrem unangenehm“
- „Problemradweg Freisinger Straße ab Autohaus Häusler: eng und uneben“
- „Münchner Straße katastrophal, da man weder auf Straße noch auf Gehweg sicher ist“
- „F+R-Kombination entlang der Münchner und Freisinger Straße schlecht“
- „Freisinger und Münchner Straße Gehweg für Doppelnutzung zu schmal, auf der Straße wird man weggehupft!“
- „Kinder, die noch auf dem Gehweg fahren dürfen kämpfen oft mit zu hohen Bordsteinen an Straßenkreuzungen“

- „Gehsteigkanten oft nicht abgesenkt“
 - „mangelhafte Randsteinabsenkungen“
 - „Schwierig wenn ein Kind auf dem Fußweg mitfährt, oft fehlen abgeflachte Gehwege“
 - „Bordsteinkanten absenken, damit das Radfahren für Kinder erleichtert wird!“
 - „Als Kind auf dem Gehweg muss man ständig über hohe Bordsteinkanten die Seite wechseln, während der Erwachsene auf der Straße fährt“
- Fehlende Rücksichtnahme der Autofahrer:
- „Kreisverkehr Dorfstraße/Taxetstraße/ Wasserturmstraße Fürchterliche Moral: „Jetzt komm ich!“
 - „Autofahrendorf ohne Verkehrskonzept“
 - „Bessere „Zusammenarbeit“ Radfahrer – Autofahrer, diese nehmen sich oft zu wichtig“
 - „Grundsätzlich ist Ismaning mehr ein Ort für Autofahrer und Fußgänger. Radfahrer teilen sich entweder die Straße mit Kfz oder den Bürgersteig mit Fußgängern, d.h. man versucht vorsichtig Fußgänger zu umfahren oder versucht z.B. in der Bahnhofstraße nicht von Autofahrern umfahren zu werden.“
 - „Probleme mit den Autofahrern, da diese einem häufig die Vorfahrt nehmen; bei Nichtbenutzung des Gehwegs wird man von Autofahrern angehupt oder sehr eng überholt“
 - „Oft wenig Rücksicht auf Radler“
 - „Die Verkehrsregelungen stammen aus der Steinzeit! Es wird gerast, speziell die gemeindlichen Bauhoffahrzeuge; viele Ismaninger fahren reichlich rücksichtslos und sind aggressiv“
 - „Man denkt immer nur an die Autofahrer, nicht an die Radfahrer“.
- Fehlende, unzureichende Querungsmöglichkeiten:
- „Mehr Querungsmöglichkeiten in der Münchner Straße“
 - „Keine Querungsmöglichkeit Münchner Straße, wenn man aus dem Park kommt“
 - „Ausfahrt vom Park zur Hauptstraße Richtung Kirchplatz gefährlich“
 - „Überquerung Münchner Straße am Ortseingang von Unterführung (v.-Poschinger-Straße) kommend schwierig. Hier wäre eine Verkehrsinsel sinnvoll“

- „Zebrastreifen am S-Bahndamm beim Krautgartenweg sehr unübersichtlich; oft zu spät einsehbar für Autofahrer“
 - „Zebrastreifen Krautgartenweg/S-Bahntrasse sehr schlecht einsehbar für Autofahrer durch ungünstige Bepflanzung“
 - „Mehr sichere Übergänge schaffen, damit Kinder nicht so lange auf der falschen Seite fahren müssen bis zum nächsten sicheren Übergang“
- Radfahrerunfreundliche Baustellen:
- „Straßenbeläge und Baustellen für Radfahrer sicher gestalten und nicht zu Umleitungen zwingen“
 - „Dauerbaustellen schneller beenden und nicht endlos ohne Fertigstellung stehen lassen, durch Baustellen viele nicht nutzbare Wege“
 - „Aktuell behindern viele Baustellen Fuß- und Radwege“
- Zu wenig Sicherheit für Radfahrer, vor allem für Kinder:
- „keine Sicherheit für Radler auf den Hauptstraßen“
 - „Bedingungen auf den Hauptverkehrsachsen schlecht bis gefährlich“
 - „Ortsdurchfahrt Münchner Straße/Freisinger Straße schlecht und gefährlich“
 - „Für erwachsene Radfahrer gute Bedingungen, für Kinder eher schwierige unübersichtliche Verhältnisse“
 - „Kind: Ich finde es schade, dass mein Schulweg gefährlich ist, da es in meiner Straße (Theresia Gerhardinger Straße) keinen Gehsteig gibt. Dort sind nur Tiefgaragen-Ausfahrten, Garagen und Stellplätze für Autos und keiner hat an uns gedacht!“
 - „Kind: Mir ist wichtig, dass die Autofahrer auf uns kleine Kinder aufpassen und nicht so schnell fahren wie z.B. an der Bücherei oder am Kindergarten Dorfstraße!“
 - „Mir ist nicht mehr viel wichtig, Hauptsache ich werd nicht überfahren“
 - „Das Radwegenetz ist nicht kinderfreundlich!“
 - „Für Kinder in Ismaning schwierig, da Gehwege sehr schmal sind und keine Radwege vorhanden sind; Weg zur Seidlmühle hat nicht einmal einen Gehweg“
 - „Schlechte Verkehrssicherheit aufgrund weniger Radwege, schlechtem Straßenzustand und extrem vielen Baustellen“

Radl-Unterführung an der B471:

- „Der Tunnel nach Garching ist schrecklich!!“
- „Unterführung B471 Radweg von Garching kommend nicht einsehbar“
- „Die Untertunnelung von/nach Garching ist schrecklich!“

Unangenehme Verkehrssituation, bzw. gefährliche Straße:

- „gefährliche Stellen in der Bahnhofstraße“
- „Verkehrsaufkommen in Ismaning insgesamt unerträglich“
- „Situation in der Bahnhofstraße verbesserungswürdig“
- „In der Bahnhofstraße z.T. Überlebenskampf!“
- „Alle Wege sind stark auf das Auto ausgerichtet – Fahrradverkehr oft nur „Randerscheinung“, z.B. Hauptstraße/Schloßstraße, Bahnhofstraße“,

Vorschläge der Bevölkerung

Fließender Verkehr

- „mehr Geschwindigkeitsbegrenzungen“
- „T-30 wird von den Autofahrern ignoriert, mehr Überwachung!“
- „Endlich wieder intakte Straßen!“
- „Verkehrssicherheit durch Autofahrer gefährdet; mehr Rücksichtnahme durch Autofahrer; mehr Geschwindigkeitskontrollen“
- „Zone 30 in der Hauptstraße“
- „Tempo 30 im gesamten Ortsbereich, außer Münchnerstraße“
- „autofreie Innenstadt, oder zumindest für LKW sperren; solar gespeiste Tempoanzeigen an allen Ein- und Ausfallstraße, Radarkontrollen verstärken!“
- „Tempolimit wird oft nicht beachtet, Tempo drosseln!“
- „T-30 auf allen Straßen im Ort bis auf die Münchner/Freisinger Straße“
- „T-30 in der ganzen Gemeinde“
- „Tempo 30 in Bahnhof und Hauptstraße, 2 Kindergärten!!“
- „Welche Ortsmitte? Hätten wir eine Ortsmitte könnten wir eine autofreie Zone einrichten“.

Ruhender Verkehr

- „Camerloherstraße ist wegen beidseitig parkenden Autos mit dem Fahrrad nicht befahrbar, beidseitiges Parkverbot!!“
- „Camerloherstraße Kfz-Parkerlaubnis nur auf einer Straßenseite in Camerloherstraße muss man oft verbotenerweise den Gehweg benutzen!“

Fußgänger und Radverkehr

Radwege bauen:

- „separater Radweg in Münchner Straße“
- „Radweg zur Camerloher Grundschule bauen“
- „Radwege auf Fahrbahn markieren“
- „Radweg entlang Münchnerstraße, vor allem Trennung von Fuß- und Radweg; Pflege Isarradweg“
- „Wenn möglich F+R trennen“
- „Münchnerstraße extrem unangenehm; nicht Fußwege zur Benutzung freigeben, sondern Fahrradstreifen auf der Straße markieren“
- „Mehr Fahrradstreifen“
- „Radweg über B471, Verlängerung Krautgartenstraße“
- „eigener Rad-/Fußweg an Aschheimer Straße ab Adalpero-Straße, begegnungsbreit, siehe kommende Bebauung und Projekt Gymnasium“
- „Weniger Parkplätze für Autos, dafür mehr abgetrennte Radwege“
- „Ismaning braucht dringend Radwege! Es ist eine Zumutung in Ismaning!“
- „Weg vom Eisweiher zur Waldorfschule sollte dringend markiert und beleuchtet werden“
- „Macht doch einfach mal Radwege!“
- „Verbesserung des Feldwegs zur Waldorfschule“
- „Bahnhofstraße mit Radweg am besten farblich kennzeichnen“
- „Ein großes Anliegen ist es mir einen Radweg in der Dorfstraße auf der Höhe des Eisweihers bis zur Waldorfschule zu errichten. Hier ist zwar Zone 30, aber die Linienbusse sind auf dieser Strecke gefährlich für die radelnden Kinder“

Mehr Fahrradständer:

- „Fehlende Ost-West-Verbindung“
- „Mehr Radlstände vor Geschäften“
- „Weniger Autos, mehr Platz für Fahrräder!“
- „Bessere Abstellplätze an den Schulen und vor den Geschäften“
- „nicht immer nur in die Autofahrer investieren; mehr Abstellplätze vor Geschäften, z.B. Rewe, Netto“.

Gehwegabsenkungen:

- „Bordsteinkanten absenken, damit das Radfahren für Kinder erleichtert wird!“
- „Schwierig wenn ein Kind auf dem Fußweg mitfährt, oft fehlen abgeflachte Gehwege; für Erwachsene ok, für Kinder schwierig, da keine Radwege und überall Autos parken“
- „Bordsteinkanten absenken, damit das Radfahren für Kinder erleichtert wird!“

Mehr Rücksicht auf Radfahrer und mehr Verkehrssicherheit:

- „mehr Rücksichtnahme der Autofahrer“
- „Verkehrssicherheit der Kinder durch Radwege und Zebrastreifen erhöhen“
- „Wünsche: Fahrradfreundliche Verkehrsteilnehmer!“
- „Schulweg: Übergang Münchener Straße zwischen Falkenapotheke und Altenheim dringend Zebrastreifen oder Ampel; ebenso Übergang Schloßstraße zwischen Park und Gasthof zur Mühle dringend Zebrastreifen besser Ampel“
- „Aufruf an die Bürger mehr Erledigungen mit dem Fahrrad zu unternehmen. Gut für die Gesundheit, die Umwelt und den Geldbeutel!“
- „Bürger darauf hinweisen, dass Einkaufen auch mit dem Rad möglich ist“
- „Erreichbarkeit mit Kindern schlecht, da wenig Querungshilfen, zu schmale Gehwege für radelnde Kinder und Fußgänger. Der Bahnhof und alle Freizeit und Sportstätten sollten vernünftig in ein Radwegenetz integriert werden. Wünschenswert ist eine sinnvolle Ost-West-Verbindung“
- „Mehr Öffentlichkeitsarbeit um Autofahrer auf Radfahrer aufmerksam zu machen“
- „Ich möchte mich auf meinem Rad sicher fühlen und, vor al-

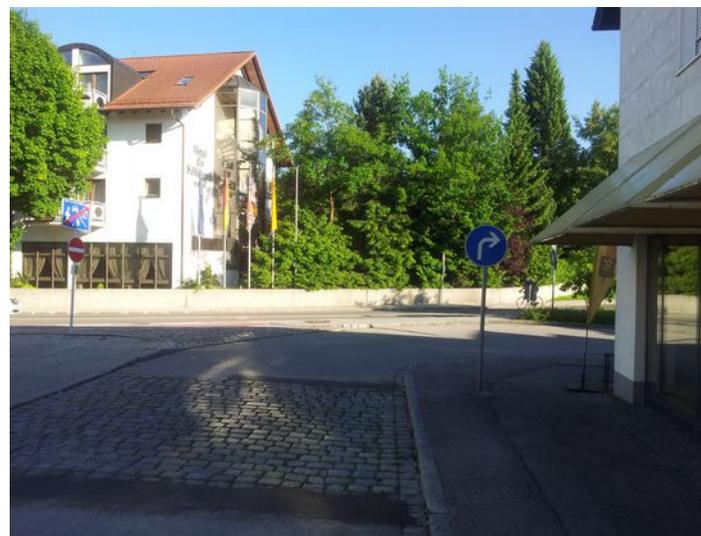
„... wenn ich mit meinem Kind unterwegs bin“! Radfahrer sind Verkehrsteilnehmer genauso wie Pkws und Lkws – also mehr Respekt füreinander“

- „Mehr Radfahrer zum Kurzstreckenfahren bringen, weniger Autos; „Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer sollten harmonisch miteinander umgehen!“
- „Ein Ortsbus wäre eine schöne Ergänzung“.

ÖPNV



Am Isarberg, Zeichen 1022-10 (Radfahrer frei) fehlt



Eschenstraße



Fischerhäuser: Radwegbenutzungspflicht innerorts



Wendelsteinring: Radwegbenutzungspflicht innerorts



Einbahnstraße Carl-Zeiss-Ring (Z. 220)



Einbahnstraße Carl-Zeiss-Ring (Z. 267, Z. 209-20)



Rebhuhnstraße



Böhmerwaldstraße., Z. 357 Sackgasse



Garching Straße



Nördl. Zufahrt zum Schulzentrum



Am Lenzenfleck



Schweigerstraße/Bahnhofstraße



Lyetta-Kurz-Weg/Auenstraße



Max-von-Eyth-Straße (Bahnbrücke)



Keltenweg – Radfahren in der Parkanlage möglich



Tassiloweg



Weg von der Erich-Zeitler-Straße zur Schule



Hainweg/Kirchplatz



Fußweg Leuchtenbergstraße/Schlossfeldstraße



Fußgängerzone Korbiniensplatz (Lieferverkehr frei)



Weg von der Osterfeld- zur Luise-Meitner-Straße (Z. 250)



Weg von der Luise-Meitner-Straße zur Osterfeldstraße (Z. 250)



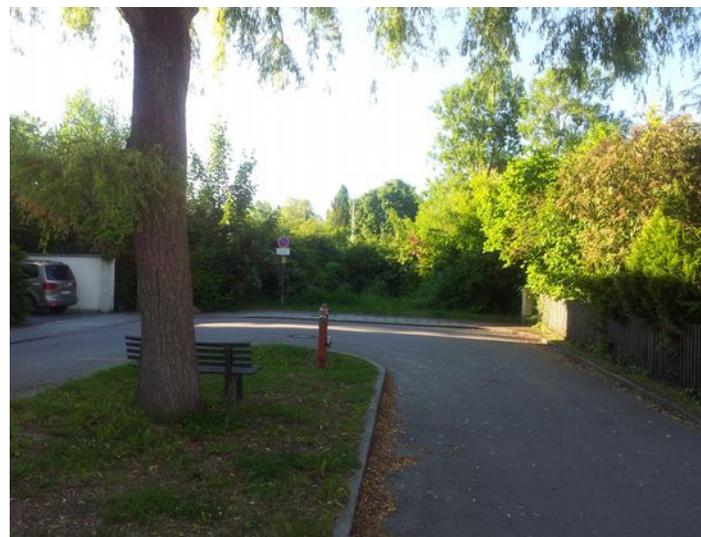
Fuß- und Radweg auf dem Bahntunnel ohne Beschilderung



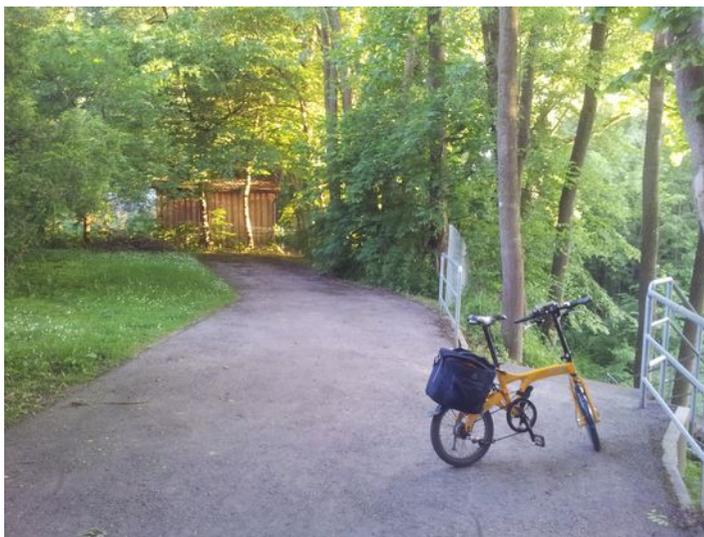
Fußweg zwischen Dorfstraße und Münchner Straße



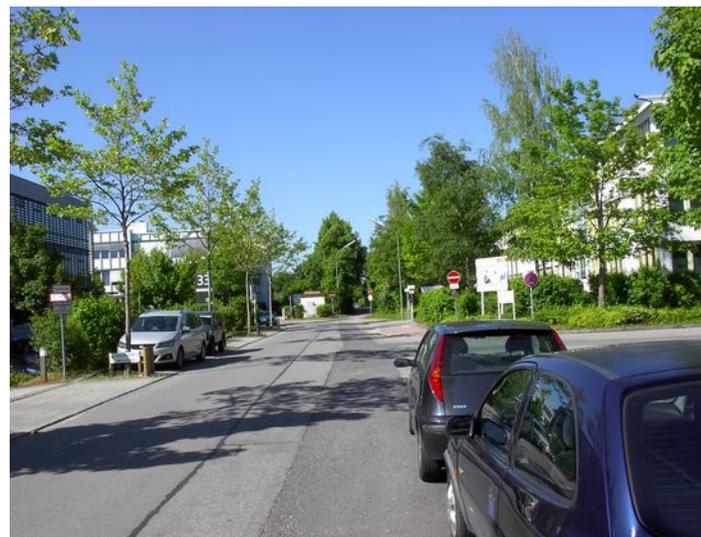
Leuchtenbergstraße (oberhalb Stadion)



Weidengasse



Philosophenweg



Klein Weg von der Oskar-Messter-Straße nach Norden



Garchingmer Straße – Weg nach Garching?



Aschheimer Straße, Durchgang Theodolindenstraße



Bajuwarenstraße nach Süden



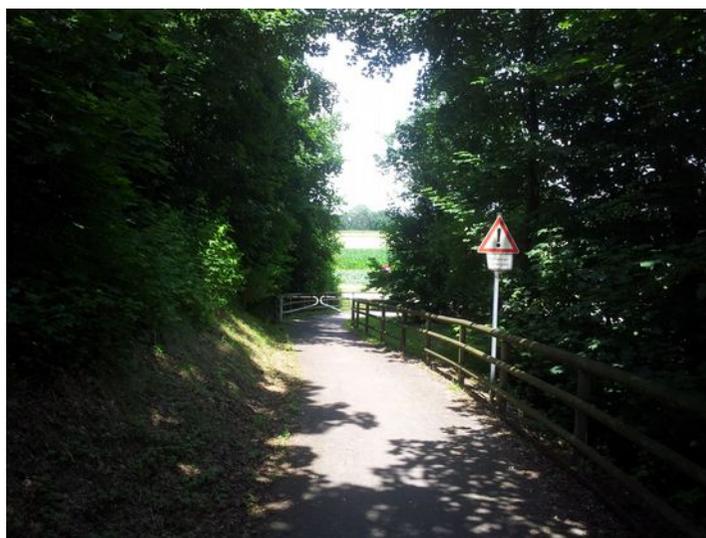
Weg parallel zur Mayerbacherstraße durch B471 unterbrochen



Umlaufsperr Lyetta-Kurz-Weg entspricht nicht den Richtlinien



Weg zwischen Münchener- und Poschinger Straße: Steinpoller



Umlaufsperr Weg am Isarkanal



Umlaufsperr Weg am Isarkanal



Freisinger Straße (Fischerhäuser): Poller kaum sichtbar



Wendehammer Mittelschule, Weg zur Erich-Zeitler-Straße



Radweg Bahntrasse – Poller kaum sichtbar (grau)



Fußweg am Korbiniansplatz



Fischerstr./Durchlaß: Gestaltung widerspricht Rechts-vor-links



Schlosstr./Durchlaß: Gestaltung widerspricht Rechts-vor-links



Mangelhafte Wiederherstellung nach Bauarbeiten: Freisinger Str./Kirchenstr.



Mangelhafte Bordsteinabsenkung: Freisinger Str./Kirchenstr.



B471: fehlende Querungsstelle



Querungsstelle Ausfahrt Ismaning-Süd/Mayerbacherstraße



Fischerhäuser: Freisinger Str./Kirchenstr.



Fischerhäuser: Freisinger Str./Sulzgeräumt



Freisinger Straße: Fußweg für Radfahrer frei, aber sehr schmal



Freisinger Straße: Fußweg für Radfahrer frei, aber sehr schmal



Münchener Straße: Fußweg für Radfahrer frei, aber sehr schmal



Freisinger Str.: Fußweg für Radfahrer frei, keine Querungsstelle, Weg sehr schmal mit überhängendem Bewuchs



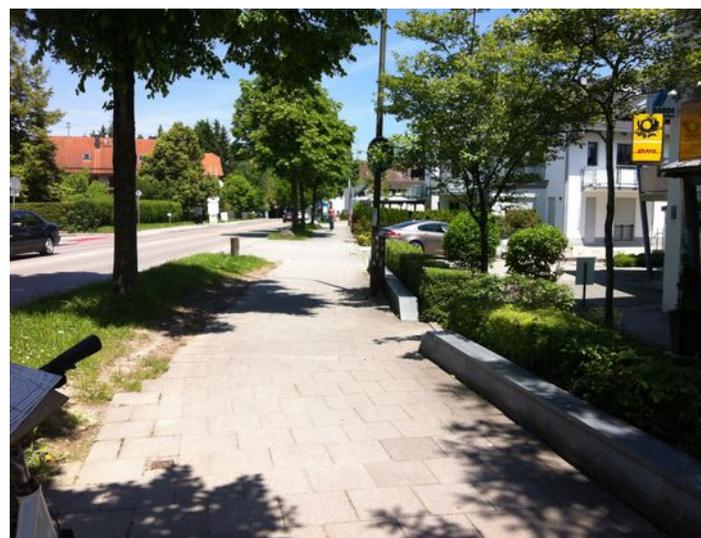
Münchener Str./Fischerstraße: zu weit abgesetzte Furt



Freisinger Str./Auenstraße: zu weit abgesetzte Furt



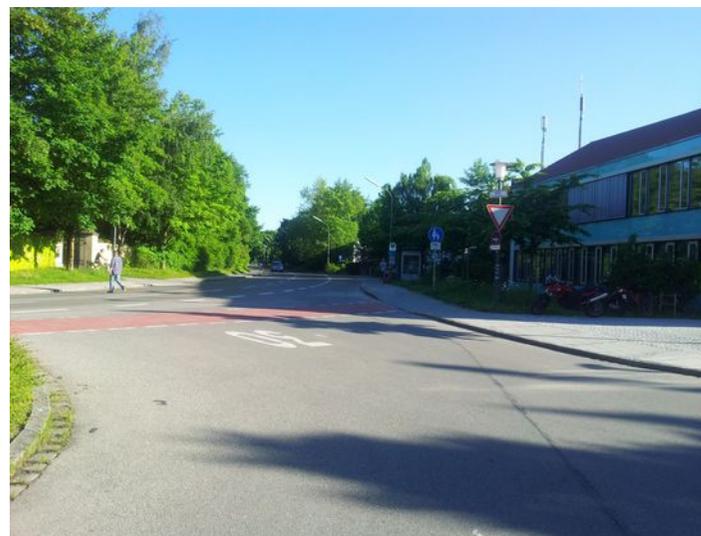
Am Lenzenfleck: Abknickende Vorfahrt, alte Markierung noch deutlich sichtbar



Münchener Str.: abgesetzter Radweg m. baul. Mängeln; hohes Konfliktpotenzial m. Fußgängern u. Kfz an Grundstückszufahrten



Münchener Str./Hainweg: fehlende Querungsstelle



Münchener Str./Leuchtenbergstr.: fehlende Querungsstelle



Münchener Str./ Osterfeldstr.: stark aufgeweiteter Knotenpunkt, ungünstige Signalschaltung Freiläufer ungünst. f. Radf.



Münchener Str./Leuchtenbergstr.: weite Kurve, hohe Geschwindigkeiten